

新能源车电池能实现“壁虎断尾”着火时能把电池扔出去引争议！

9月30日，对于新能源汽车容易起火这件事，有厂商在电池上下功夫，而有的厂商从整体设计上下功夫，比如下面这个方案。

近日国内有公司给出了一个新的方案，这个新技术允许汽车在高速路上行驶的时候，如果动力电池高压包起火，系统可以将低压电池改成高压，将着火的电池直接丢弃。

类似的方案之前也曾引起争议，比如中国汽车碰撞维修技术研究中心联合均胜电子共同推出电池弹射技术。



据介绍，该技术可在电池发生热失控时，于1秒内将电池弹出车身，实现车电分离。负责弹出动作的机构，采用与汽车安全气囊相同的气体发生器作为动力源，能将电池抛至车身外3-6米的安全区域。

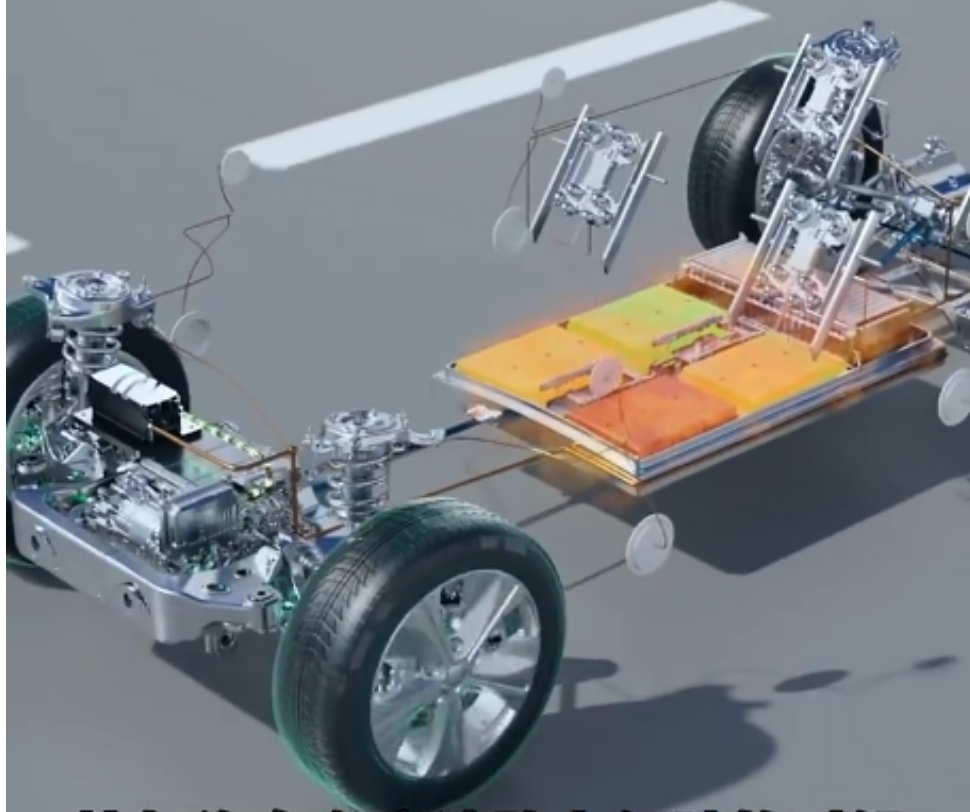
然而，该技术在实测时暴露出了致命缺陷。当时的演示现场中，动力电池从车辆底盘下方弹出，并从副驾驶侧抛向数米之外，引燃了绿化带。这一看似“创新”的技术，随即在社交媒体上引发轩然大波，质疑声此起彼伏。

实现我国在高端芯片领域自主可控能力建设的重要进展，正源自企业在底层核心技术上的高强度投入。

最新车用电池能实现壁虎断尾

汽车着火时直接把电池“扔”出车外

你会用这种电池吗



比如汽车在高速路上行驶的时候

如果动力电池高压包发生了起火

那我们这个系统就可以

将低压电池转换为高压

把这个高压电池包丢弃

人也没有事 车也没有事

只是电池包更换的问题

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/234760.html>