

氢航科技助力京津冀协同发展战略迈入新十年

9月25日，氢航科技作为唯一一家受邀的氢能行业企业，亮相2025京津冀与长三角产业链织网合作对接会，并带来精彩的氢能介绍及应用主题演讲。在大会举办的织网工程签约仪式上，氢航科技区域总监高阳与中关村氢能与燃料电池技术创新产业联盟（以下简称：联盟）代表正式签订战略合作协议，氢航科技战略版图正式落子京津冀首都经济圈，助力京津冀氢能产业融合再添新动力！



今年恰逢京津冀协同发展战略实施第二个十年的开局之年，京津冀三地携手推进包括氢能在内的六大产业链共建，协同发展步入新阶段。今年8月，北京发改委《北京市可再生能源开发利用条例实施方案（征求意见稿）》，更是明确提出将氢气制用纳入重点任务，支持氢能自行车、氢能无人机等场景试点。本次对接会正是要打通京津冀与长三角的产业链“对话通道”，切实推进京津冀“六链五群”“卡点”攻关、“堵点”招商，助力京津冀产业链“强链”“补链”“延链”，而这离不开像氢航科技这样的行业先锋积极参与。



高阳在演讲中详细介绍了氢航科技产业布局。作为扎根长三角八年的氢能标杆企业，氢航科技自研的氢燃料电池不仅拿下了全球首个德国莱茵IEC安全认证的权威机构认可，更在氢能无人机、氢能共享两轮车、氢能机器人、氢能移动电源等行业场景实现了成熟应用，业务版图不仅已点亮长三角、珠三角、东北、华中、西南等全国多个省市自治区，甚至拓展至欧洲、东南亚等海外多国。

捷报频传，氢航科技一次次用实力证明自身在氢能多元场景中的技术领先性和实践可靠性。氢能无人机业务继9月15日黑龙江、湖南国网订单交付后，再次延续了在两网体系100%全覆盖的卓越纪录。氢能两轮车投运数量已突破2500辆，运营里程突破700万公里，更是保持了全国第一的成绩。而氢能便携电源在9月24日超强台风“桦加沙”登陆广东省时，更是撑起一条红色预警下的电力防线，为部分断电区域的居民带来了重要的紧急用电保障。

不仅下游应用亮眼，上游制造产业链更是“硬核后盾”。今年3月，氢航科技全国唯一年产20MW全工序风冷燃料电池产线正式投产，补全了企业氢能产业链在自动化、智能化、批量化生产的空白，可谓是为京津冀氢能发展备足了“弹药”。



本次牵手联盟，是“资源+技术”的双赢组合。联盟深耕京津冀多年，具备深厚的产业链资源与专业服务能力，氢航科技技术成熟、场景落地能力强，可提供成熟的氢能技术产品与场景解决方案。未来双方将围绕氢能项目投资、规划、建设与运营展开深度合作，共同助力京津冀氢能产业突破技术瓶颈、拓展场景应用、实现产业链协同，为区域绿色低碳发展注入一波强劲的“氢”动力！



2025京津冀与长三角产业链织网合作对接会主题为“迈向高质量，共筑动力源”，由京津冀协同发展联合工作办公室指导，北京市经济和信息化局、天津市工业和信息化局、河北省工业和信息化厅主办，中国通信企业协会、北京市

协同发展服务促进会承办，数十家单位及企业代表共同参会。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/234612.html>