

国际航空运输协会：SAF的瓶颈在于技术而非原料供应



国际航空运输协会（IATA）与Worley Consulting合作发布了一份研究报告，表明存在足够的可持续航空燃料（SAF）原料，可以使航空业到2050年实现二氧化碳净零排放。所有考虑的原料都符合严格的可持续性标准，不会导致土地使用的变化。

该研究还确定了使用这些原料生产SAF的重大障碍，即：缓慢的技术发展步伐无法解锁更多的SAF原料来源。

目前，唯一具有商业规模的SAF生产设施使用HEFA技术，例如将废食用油转化为SAF。与同一原料的其他潜在用户的竞争。必须优先考虑将生物质原料分配给航空等难以减排的部门的政策。根据国际航空运输协会“净零排放路线图”的概述，到2050年，航空公司将需要5亿吨SAF来实现净零碳排放。

这可以从两个主要来源实现：

生物质：到2050年，这有可能每年生产超过3亿吨的生物SAF。其中一些潜力可能因使用竞争来源而受到限制。这一潜力可以通过释放额外的原料，或者通过几十年来的效率提高和技术改进来扩大。

电力制液（PtL）：到2050年，SAF的年产量需要达到5亿吨。最大限度地提高具有成本效益的生物SAF的产量将减轻e-SAF的压力，以弥补这一差距。

在所有情况下，为了最大限度地提高SAF产量，必须提高转换效率，加快技术推广，加强原料物流，并投资于在所有地区扩大商业设施所需的更好的基础设施。

国际航空运输协会总干事威利·沃尔什表示：“我们现在有明确的证据表明，如果优先考虑SAF的生产，那么原料的可用性就不会成为行业脱碳道路上的障碍。”

“有足够多的潜在原料来自可持续来源，到2050年实现净零碳排放。然而，这只有在SAF行业增长加速的情况下才能实现。我们现在需要更多的技术开发。”

报告的主要发现包括：

有足够的可持续原料和SAF生产技术来实现航空脱碳和到2050年实现净零碳排放的目标。

通过正确的政策和投资，到本世纪中叶，每年可从生物质原料中生产超过3亿吨的SAF，从e-SAF中生产约2亿吨。

主要的挑战是：

加强原料供应链基础设施，扩大符合可持续性标准的新来源，并确保为航空运输业提供用于SAF生产的原料。

加速技术推广，解锁新的SAF生产技术，特别是PtL，包括可靠地获得低成本的可再生电力、氢气和碳捕获基础设施，这些都是PtL生产方法的一部分。

实施协调一致的政府政策，支持创新和投资，创造一个功能齐全的基金市场，释放新的经济机遇。

巩固地区领导地位，北美、巴西、欧洲、印度、中国和东盟被确定为全球SAF产出的主要驱动因素。



激活能源行业投资SAF生产能力，支持技术商业化，并使其业务战略与全球脱碳目标保持一致。国际航空运输协会可持续发展高级副总裁兼首席经济学家Marie Owens Thomsen表示：

“该报告强调了SAF生产在当地和地区创造就业、刺激经济和支持能源安全目标方面的机会。”

“政府、能源生产商、投资者和航空业必须共同努力，降低投资风险，加快推广。政策确定性和跨部门合作对于释放我们所需的规模至关重要。现在是采取行动的时候了——拖延只会让挑战变得更加困难。”

沃尔什说：“这项研究表明，我们可以使SAF成为航空业脱碳所需的解决方案。将SAF原料转化为真正的SAF生产的潜力掌握在政策制定者和商业领袖手中，特别是在能源领域。这项研究的结论是一个紧急的行动呼吁。我们只有25年的时间来把这种潜力变成现实。”

（素材来自：IATA 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/234430.html>