

日均服务超百辆车！安顺首个光储充电站投运

近日，我市首个光储充电站在高铁西站旁正式投入运营，这标志着安顺在新能源基础设施建设方面迈出了重要一步，为当地的绿色出行提供了更加坚实的保障。该充电站投入使用后，日均服务车辆超过100辆，有效满足了周边新能源车主的充电需求。



据介绍，光储充电站采用“分布式光伏发电+储能+充电桩”的新型能源服务系统，遵循“自发自用、余电存储、按需放电”逻辑，整合发电、储电、用电端资源，形成能源生产、存储、消费的闭环管理。这一系统不仅能有效控制运营成本，还可在白天通过自主发电满足车辆充电与储能需求，用电高峰时段则释放储能保障运营——既不占用高峰用电指标，又能为车主提供价格平稳的绿色清洁能源。

场站共建设120KW充电桩60个，单日光伏发电量约1600度，配备4台储能设备，单日总储电量达1044度。

安顺开发区晟立充电桩服务有限公司董事长杨文俊说：“日常发电直供充电桩充电，多余电量进行储存，用电高峰光伏及储能设备放电供应充电桩，以确保高峰电价稳定，规避了高峰期充电电价过高的问题。”

充电站的建成投运，不仅能推动绿色生活方式普及、改善人居环境，更将助力“双碳”目标实现，为新型电力系统建设、新能源产业链协同发展及能源安全韧性提升提供有力支撑。

市民邓凯说：“我家就是住在这附近的，然后我也是跑车的，我觉得在这里充电，第一个它的价格比较优惠，第二个充电的速度也很快，这个站的这个位置也比较方便。我们直接就可以从进站口这里进来就可以充电，充完电我就可以拉上客人就走了。”

四川游客杨玉兰说：“这边居然有个充电桩，太方便了。因为我们是四川过来这边旅游的，我们自己开车来这边，这里有充电桩的话，我们就可以在这充，这里还有休息区，真的太方便了。”



随着新能源汽车普及率持续提升，社会对充电设施的需求日益增长。安顺首个光储充电站的投运，不仅切实为新能源车主解决了“充电难”问题，更以创新能源模式为引领，为全市绿色交通发展注入新动能，为实现碳达峰、碳中和目标发挥积极作用。（记者：赵才骏、程倩）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/234297.html>